

„AKÉ CHCEME NÁBREŽIE A PKO?“

Odborný workshop - 3. 6. 2011

PKO - Doprava a mobilita

Ivan Bútorá

Téma: Dopravná obslužnosť pre kultúrny stánok (PKO)

Východiská / rámce:

- Statická doprava (parkovanie) je len jedným z faktorov dopravnej obslužnosti.
- Je potrebné zohľadniť polohu PKO:
 - z hľadiska napojenia na systém verejnej dopravy;
 - z hľadiska urbanizmu mesta (nachádza sa v širšom centre) a nábrežia;
 - z hľadiska napojenia na pešie a cyklistické trasy.
- Vnímať riešenie dopravy v kontexte dopravnej politiky mesta (preferencia verejnej, pešej a cyklistickej dopravy).

Téma: Dopravná obslužnosť pre kultúrny stánok (PKO)

Možné riešenia:

- PKO je výborne dostupné verejnou dopravou (MHD).
- Pre podujatia s väčšou návštevnosťou sa núka možnosť zorganizovať kyvadlovú dopravu (s napojením napríklad na parkovisko pri ZOO).
- PKO je dostupné peši (10-15 minút z centra mesta a od Nového mosta alebo od Most Lafranconi).
- Využívanie taxislužby.
- Parkovací dom je možný, riešenie statickej dopravy je však oproti iným formám dopravy ekonomicky náročné.
- Pešia doprava má v tejto lokalite tradíciu, ktorá sa dá ešte posilniť.

Téma: Dopravná obslužnosť pre kultúrny stánok (PKO)

Príklady:

- Majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji (Bratislava, 2011)
- Dom opery (Kodaň, 2005)
- Dom opery (Oslo, 2007)
- Športový štadión (Vancouver)

Copenhagen



Oslo



Téma: Nábřežná promenáda

- Kvalita verejného priestoru.
- Nábřežná promenáda ako „tepna aktívnej mobility“.
- Problém je River Park, nie PKO:
 - nedostatočné parametre promenády pre chodcov a cyklistov – stiesnený priestor;
 - možné konflikty medzi chodcami a cyklistami;
 - expanzívne riešenie súkromného priestoru na úkor verejného priestoru.
- PKO – nová príležitosť pre riešenie verejného priestoru v kontexte kultúrno-historických hodnôt.

Bordeaux



Lyon



River Park



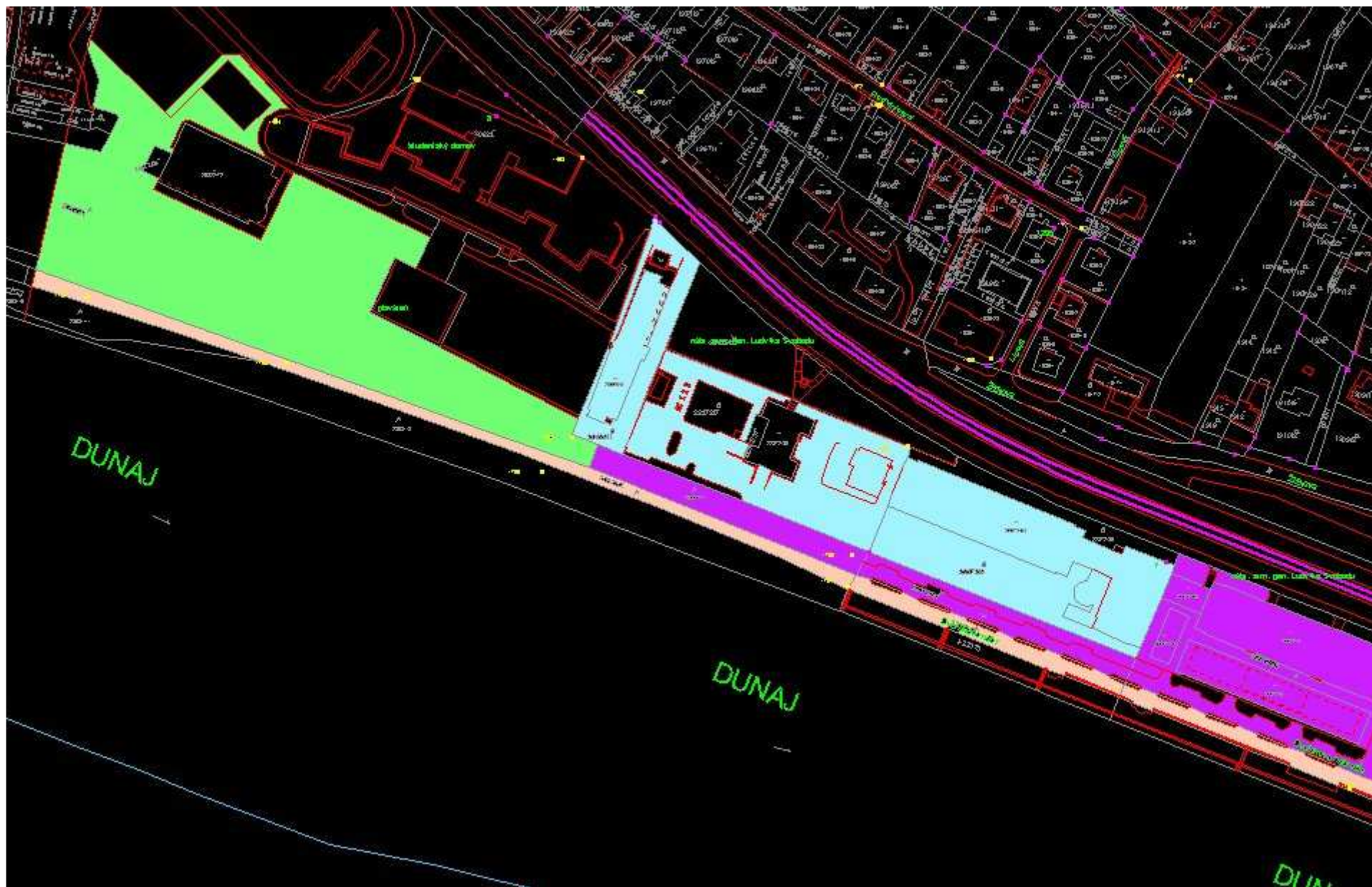
River Park



PKO - 2011



Nábřežie – vlastnícke vzťahy



PKO – 70. roky

